1972 டிசம்பர் 15]

ஆண்டிப்பட்டிக்கு அரசு மருத்துவமனை.

* 189 வினு.—திரு. நா. வெ. குருசாமி : மாண்புமிகு மக்கள் நல் வாழ்வுத்துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினுவுக்கு விடையளிப்பாரா :

மதுரை மாவட்டம், பெரியகுளம் வட்டம், ஆண்டிப்பட்டியில் அரசினர் மருத்துவமனை ஒன்று ஏற்படுத்தும் செயற்குறிப்பு எந்த நிலையிலுள்ளது ?

மாண்புமிகு திரு. க. அன்பழகன் : அத்தகைய செயற்குறிப்பு ஒன்றும் அரசின் பரிசிலனையில் இல்லை.

Prevention of water and air pollution

* 190. *Q.*—THIRU N. K. PALANISAMY : Will the Hon. the Minister for Public Health be pleased to state the steps taken by the Government to prevent pollution of water and air in the State?

மாண்புமிகு திரு. க. அன்பழகன் : சட்டப் பேரவைமுன் விவர அறிக்கை @ ஒன்று வைக்கப்பட்டுள்ளது.

திரு. வை. பாலசுந்தரம் : தலைவரவர்களே, நாட்டிலுள்ள அத்தனை பேருக்கும் நீரும், காற்றும் அவசியமாக இருப்பதால் இதைப்பற்றிப் பள்ளிக்கூடங்களில் பயிலும் மாணவர்களுக்கு மத்தியில் மாரல் வகுப்புகளில் இப்படிப்பட்ட பாடங்களை விளக்கிப் பொதுமக்களுக்குப் பயன்படும் வகையில் செய்ய அரசு வழிவகை செய்யுமா ?

மாண்புமிகு திரு. க. அன்பழகன் : தலைவரவர்களே, கேள்வி மிகவும் பொதுத் தன்மை படைத்ததாக அமைந்திருக்கிறது. எந்த அளவிற்குப் பாடத்திட்டத்தில் புகுத்தப்படும் என்பதைப்பற்றி இனி மேல்தான் ஆலோசிக்க வேண்டும். ஆனல் இங்கே தரப்பட்ட கேள்வியும், விடையும் காற்று, தண்ணீர் கெடுவதற்கான காரணங்களைக் குறித்தவை. சிலவகைத் தொழில் வளர்ச்சி, அல்லது போக்கு வரத்துப் பெருக்கம் இவைகளினுல் சென்னையில் காற்று தூய்மை கெடுவதை எந்த அளவிற்குத் தூய்மை கெடாமல் தடுக்க முடியும் என்பதுபற்றி ஆராய ஒரு குழு அமைக்கப்பட்டு அதன் விளைவாகச் சில செயல்கள் அண்மையில் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன.

@ 414-ம் பக்கங்களில் இணைப்பு–1 ஆக அச்சிடப்பெற்றுள்ளது.

அதைப்போலவே மிகப் பெரிய தொழிற்சாலைகளின் விளைவாக நீரின் தூய்மை கெடுக்கப்பட்டு மக்கள் நல்வாழ்வு கெடும் என்பதால் அதைத் தடுக்க நடவடிக்கைகளை எடுக்க ஒரு ஸ்டாண்டிங் கமிட்டி, நிலைக்குழு அமைக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதைப் பற்றி விவரம் தரப் பட்டிருக்கிறது.

திரு. எம். தேவராசன் : தலைவரவர்களே, வெளிநாடுகளில் சில பெரிய நகரங்களில் காற்றின் தூய்மை கெடாமல் இருப்பதற்காக, திங்களுக்கு ஒரு முறையோ இருமுறையோ அந்த நகரங்களில் வண்டி, வாகனங்கள் ஓடக் கூடாது என்று சட்டம் இருக்கிறதாம். அதே போல் நமது பெரிய நகரங்களிலும் திங்களுக்கு ஒருநாள் வண்டி வாகனங்கள் ஓடக் கூடாது என்ற முறை கொண்டுவரப்படுமா ?

மாண்புமிகு திரு. க. அன்பழகன் : தலைவரவர்களே, மாதத்தில் 29 நாட்கள் காற்றின் தூய்மை கெட்டு, ஒருநாள் காற்று துப்புரவு செய்யப்படுவது விஞ்ஞான முறையில்லை. அது எந்த அடிப்படையில் பொருந்தும் என்பது தெரியவில்லை. மிகப்பெரிய நகரங்களில், சான்-பிரான்சிஸ்கோ போன்ற நகரங்களில் இலட்சக்கணக்கான கார்கள் நகரங்களுக்குள் வருவதால், காற்றின் தூய்மை கெடுவதைத் தடுப் பதற்காக கார்கள் வராமல் இருக்கவும், உள்ளே வரவேண்டியவர்கள் பஸ்களிலே மட்டும் போக வேண்டுமென்ற முறையை வைத்திருக் கிறார்கள். இங்கு அப்படிப்பட்ட முறை கையாளப்படக் கூடியதாக இல்லை. ஆனால் மோட்டார் வாகனங்களினால் காற்றின் தூய்மை கெடுவதைத் தடுக்க, கடந்த ஆண்டில் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட் டிருக்கிறது. ஏறத்தாழ 4,584 மோட்டார் வாகனங்கள் அதிகப் புகை கக்கியதற்கான நடவடிக்கைக்கு உள்ளாகியிருக்கிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : சப்ளிமெண்டரியை முன்னுரையில்லாமல் கேளுங்கள்.

திரு. செ. கந்தப்பன் : தலைவரவர்களே, சென்னை நகரிலுள்ள தலைமை மருத்துவமனையில் சுற்றுப்புறத்திலும், அதன் அருகாமையி லும் காற்றின் தூய்மை வெகுவாகக் கெட்டிருக்கிறது என்று ஏற்கனவே நடத்தப்பட்ட சில ஆய்வுகளிலிருந்து தெரிகிறது. அதற்கு முக்கியமான காரணம், அதன் அருகிலுள்ள மத்திய இரயில் நிலையம் என்று சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. இது குறித்து நடவடிக்கை ஏதேனும் எடுக்கப்பட்டிருக்கிறதா ?

1972 டிசம்பர் 15]

மாண்புமிகு திரு. க. அன்பழகன் : தலைவரவர்களே, மருத்துவ மனையின் உள்ளுக்குள் இருக்கின்ற நோயாளிகள் பாதிக்கின்ற அளவில் அங்கே புகை இல்லை என்றாலும், அந்த நெடுஞ்சாலையில் புகை மிகுதி யாக இருக்கிறது என்ற கருத்து தெரிவிக்கப்பட்டு, அதன் காரணமாக இரயில்வே இலாக்காவினர் அந்த சென்ட்ரல் ரயில் நிலையத்திற்கு வரும் புகை கக்கும் எஞ்சின்களுக்குப் பதிலாக, கூடுமானவரையில் டீசல் எஞ்சின்களைப் பயன்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ளப் பட்டிருக்கிறார்கள். இதுபோன்ற சில ஆலோசனைகள் வழங்கப்பட் டிருக்கின்றன.

திரு. கோ. இளங்கோவன் : தலைவரவர்களே, திருச்சியில் எரி சாராயம் காய்ச்சுவதால் உண்டாகும் கழிவுநீர் காவிரி நதியில்......

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : மூலக் கேள்விக்குச் சம்பந்தமில்லாமல் இருக்கிறது.

திரு. கோ. இளங்கோவன் : தண்ணீரைப்பற்றி இருக்கிறது. திருச்சியில் எரிசாராயம் காய்ச்சுவதால் உண்டாகும் கழிவு நீரைக் காவிரியில் விடுவதால் ஆற்று நீர் அதிகமாகப் பாதிக்கப்படுகிறது என்பதை அரசு அறியுமா? அப்படியெனில் அதற்காக என்ன நட வடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது?

மாண்புமிகு திரு. க. அன்பழகன் : தலைவரவர்களே, அந்த வடி சாலை தொழிற்சாலையிலிருந்து வரும் நீரை வெளியேற்றும் பொழுது மிகக் கெடுதலாக இல்லாமல் அவ்வப்பொழுது பல்வேறு முறைகளின் மூலம் வடிக்கப் பெற்று, ஓரளவிற்குத் தூய்மை செய்யப்பட்டு ஆற்றில் கலக்கவிடும் முறை இப்பொழுது கையாளப்படுகிறது. அவ்வப்பொழுது ஒரு துணை பொறியியல் மேற்பார்வையாளரால் சரிபார்க்கப்படுகிறது.

திரு. கே. எ. வகாப் : தலைவரவர்களே, இராணிப்பேட்டைக்கு அருகில் தோல் பதனிடும் தொழிற்சாலைக்கு அருகில் தண்ணீர் கெடுதலாக இருக்கிறது என்பது அரசுக்குத் தெரியுமா? அது சம்பந்தமாக மத்திய அரசு ஒரு குழு அமைத்து அது சில சிபார்சு களைச் செய்திருக்கிறது என்று அறிகிறேன். அதுபற்றி அரசுக்குத் தகவல் இருக்கிறதா?

மாண்புமிகு திரு. க. அன்பழகன் : தலைவரவர்களே, சில ஆலோசனைகள் வழங்கப்பட்டிருக்கின்றன. அந்த ஆலோசனைகளின்

அடிப்படையில் "Water pollution Standing Committee" என்று அண்மையில் ஏற்படுத்தப்பட்டு சிறந்த அறிவாற்றல் படைத்த பொறியாளரும் அந்தக் குழு உறுப்பினராக நியமிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். அவர் இன்னும் கடமையை நிறைவேற்றத் தொடங்கவில்லை, வேறு கடமைக்குச் சென்றிருக்கிறார். அவர் வந்த பிறகு அந்தக் கடமைகளை நிறைவேற்றுவார் என்று எதிர்பார்க்கிறோம் அந்தக் குழுவின்மூலம் தக்க ஆலோசனை பெற்று நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

திரு. த. சோனையா : தலைவரவர்களே, சென்னை நகரத்தில் நாற்றம் எடுக்கக்கூடிய அளவில் கூவம் நதியினால் பெரும் நாற்றம் ஏற்பட்டு காற்று கெட்டுப் போயுள்ளது என்று சொல்லப்பட்டதே, அந்த நதியில் நாற்றம் இப்பொழுது குறைந்திருக்கிறதா ? அதற்கு என்ன ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது ?

மாண்புமிகு திரு. க. அன்பழகன் : தலைவரவர்களே, அந்தத் திட்டம் முழுவதும் இன்னும் நிறைவேற்றி முடிக்கப்படவில்லை. இடையிலே ஏற்பட்ட கடும் மழையின் காரணமாக வேலைகள் தாமதப்பட்டிருக்கின்றன. திட்டம் முடிந்த பிறகு பலன் நிச்சயமாகத் தெரியும்.

திரு. எம். ஏ. லத்தீப் : தலைவரவர்களே, காற்று, நீர் கெடுவதற்கான காரண காரியங்களை அறிந்து, அவைகளைப் போக்குகின்ற வழிமுறைகளைக் காண ஒரு குழு அமைக்கப்பட்டு, பொறியாளரும்கூட நியமிக்கப்பட்டிருக்கிறார் என்று சொல்லப்பட்டது. இவ்வாறு அமைக்கப்பட்ட அந்தக் குழு பலதரப்பட்ட மக்களையும் சந்திப்பதற்காகப் பலயிடங்களுக்கும் சென்று ஆய்வுரை செய்து பொதுமக்களுக்கும் வாய்ப்பளித்து, பிறகு அதன் பரிந்துரைகளை அரசுக்கு அளிக்கும் வகையில் உத்தரவிடப்படுமா ?

மாண்புமிகு திரு. க. அன்பழகன் : தலைவரவர்களே, இந்த நிலைக் குழு, டெக்னிகல் கமிட்டி என்ற முறையில் அமைந்தது. எங்கே எந்த ஒரு தொழிற்சாலையை நடத்த நேரிட்டாலும் அதனால் அந்தப் பகுதியின் நீர் கெட நேரிடுமா, நேரிடாதா என்பதைப் பரீட்சார்த்தமாக ஆராய்வார்கள். அப்படி ஆராயும்பொழுது தோல் பதனிடும் தொழிற்சாலையிலிருந்து வெளிவரும் நீர் எந்த அளவிற்கு அந்தத் தொழிற்சாலையிலிருந்து வெளிவரும், எந்த அளவிற்கு அது பரவும், எந்த அளவிற்கு நிலத்தின் அடியிலே சென்று தங்கும், அதன்

விளைவுகள் என்ன என்பது பரிசீலிக்கப்பட்டு, அந்தத் தொழிற்சாலை என்ன முறைகளைக் கையாள்வதால் அவைகளைத் தடுக்க முடியும் என்பதை ஆராயும். மரவள்ளிக் கிழங்குத் தொழிற்சாலையிலிருந்து வெளிவருவதையும் ஆராய்வார்கள். பெரிய ஸல்ப்யூரிக் ஆசிட் தொழிற்சாலையிலிருந்து வரும் நீரைப்பற்றியும் ஆராய்வார்கள். ஆகவே பொல்யூஷனுக்குக் காரணமாக இருக்கும் நிலைமைகளை ஆராய்ந்து ஆலோசனை வழங்குவார்கள்.

திரு. ஆ. பரந்தாமன் : தலைவரவர்களே, காற்றின் தூய்மை அந்த விஷக்காற்று ஆகாயத்திற்குச் சென்று பிறகு பூமிக்குத் திரும்புகிறது என்றும், இன்னும் சில ஆண்டுகளில் அந்த விஷக்காற்று எல்லோரையும் மாய்த்துவிடும் என்றும் ஒரு மாபெரும் விஞ்ஞானி தெரிவித்து இருக்கிறுரே. அந்த விஷக் காற்றைத் தடுக்க முயற்சிக்கப்படுமா ?

மாண்புமிகு திரு. க. அன்பழகன் : தலைவரவர்களே, கேள்வியை மறுபடியும் தெரிவிக்க விரும்புகிறேன்.

திரு. ஆ. பரந்தாமன் : தலைவரவர்களே, காற்றின் தூய்மை அந்த விஷக்காற்று ஆகாயத்திற்குச் சென்று பூமிக்குத் திரும்புகிறது என்றும், இன்னும் சில ஆண்டுகளில் பூமிக்கு வந்துவிடும் என்றும், அப்பொழுது யாருமே இருக்க முடியாது என்றும் மாபெரும் விஞ்ஞானி ஒருவர் சில ஆண்டுகளுக்கு முன் தெரிவித்திருக்கிறுர்களே, அந்த விஷக்காற்றைத் தடுக்க விஞ்ஞானிகளை நியமிக்க அரசு முயற்சிக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. க. அன்பழகன் : தலைவரவர்களே, அப்படிப் பட்ட கருத்து அணுகுண்டு, ஹைட்ரஜன் பாம்களைப் பயன்படுத்துவதால் ஏற்படுவதாக ஆராய்ச்சியாளர்களால் தெரிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆனுல் கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் "அப்போது யாருமே இருக்கமுடியாது" என்றும் சொன்னுர். அது எல்லோருக்கும் நிம்மதியான காலம்.

THIRU K. S. KOTHANDARAMIAH : The problem of air pollution and water pollution has become universal. The problem is not only in our country but is there in every country. Each country has to deal with this problem. Moreover, it is not confined only to our State. It is there in other States also and rivers flowing through other States and starting from one State, may come to our State and may in its train bring water pollution. So, the

[1972 டிசம்பர் 15

problem has to be tackled on an all-India basis. Will this Government take this as an all-India problem and see that something is done in this direction in our State also?

THE HON. THIRU K. ANBAZHAGAN : The magnitude of the problem is not so much here as in developed countries which are highly industrialised. It is only a proportion in India. No doubt the State Government will take up the problem with the Centre so that other States also may follow and Tamil Nadu also will get some benefit out of it.

திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார் : தலைவரவர்களே, கேஷ்யூ தொழிற்சாலையில் புகை வருவதால் அருகிலுள்ள காற்று பாதிக்கப் பட்டிருக்கிறது. அதனால் மக்கள் சுகாதாரம் பாதிக்கப்பட்டிருக் கிறது. ஆகவே, அதைத் தடுக்க என்ன நடவடிக்கைகளை அரசாங்கம் மேற்கொண்டிருக்கிறது என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. க. அன்பழகன் : தலைவரவர்களே, புகையினால் ஏற்படும் விளைவுகளை இனிதான் பரிசீலிக்க வேண்டும். ஆனால் கேஷ்யூ இண்டஸ்ட்ரீஸ், அந்த முந்திரிக்கொட்டைத் தொழிற்சாலை யில் பணியாற்றும் சிறுவர்கள், சிறுமிகளின் கை அந்த எண்ணெயின் காரணமாக புண்ணாகிறது என்று அரசாங்கத்திற்கு அங்கிருந்த சுகாதார அதிகாரி தெரிவித்து, என்ன செய்யலாம் என்று ஆலோசிக்கப்படுகிறது. ஆலோசனை செய்து சுகாதார இலாக்கா நடவடிக்கை எடுத்தால் அந்தத் தொழிற்சாலையை நடத்துபவர்கள் அதற்கு உட்படாமல் எதிர்க்க முயற்சிப்பார்கள். அப்போது நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு முன் எதிர்க்கட்சித் தலைவரும் ஆலோசிக் கப்படுவார். தகுந்த ஆலோசனைகளை வழங்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திரு. கு. காமாட்சி : திருச்சியில் எரிசாராயத் தொழிற்சாலையின் கழிவுநீர் உய்யகொண்டான் ஆற்றில் ஒரு குறிப்பிட்ட அளவிற்கு கலந்து குழாய் மூலம் கல்லுக்குழியில் ஒரு பகுதியில் ஆயிரம் ஏக்கர் பாதிக்கப்படுகிறது. அதை விவசாயத்திற்குப் பயன்படுத்த கலெக்ட ரிடமிருந்து ஏதாவது திட்டம் வந்திருக்கிறதா ? அத் திட்டம் பற்றி என்ன முடிவு எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது?

மாண்புமிகு திரு. க. அன்பழகன் : அப்படி எந்த ஒரு திட்டமும் அரசுக்கு வந்திருப்பதாக எனக்குத் தெரியவில்லை.

1972 டிசம்பர் 15]

திரு. கே. எ. வகாப் : சென்னையில் உள்ள காற்று கெடுவதற்கு முக்கிய காரணம் லாரிகளில் டீஸல் எண்ணைக்குப் பதிலாக மண்ணெண்ணெய் போட்டு ஓட்டுகிறார்கள் என்று சொல்லப்படுகிறது. அந்த லாரிகள் குறைந்த பட்சம் நகரத்திற்குள் அதிகமாக நடமாடாமல் இருக்கச் செய்வதற்கு வழிவகைகள் வகுக்கப்படுமா ?

மாண்புமிகு திரு. க. அன்பழகன் : அப்படி புகை கக்கும் மோட்டார் வாகனங்கள் 4,584 மீது கடந்த 1972 ஆகஸ்ட் மாதம் வரையில் நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. சிலர் வார்னிங் செய்யப்பட்டிருக்கிறார்கள். வேறு சிலருக்கு ஐந்து ரூபாயிலிருந்து ஐம்பது ரூபாய் வரை அபராதம் போடப்பட்டிருக்கிறது. ரூ. 12,542 அபராதத்தின் மூலம் போலீஸ் இலாகாவினால் வசூலிக்கப்பட்டிருக்கிறது. இந்த நடவடிக்கைகள் மூலம் அவர்கள் திருந்துவார்கள் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

ஓட்டல் தொழிலாளருக்கு ஊதியக்குழு

* 191 வின.—திரு. அ. தேவேந்திரன்
திரு. கா. வேழவேந்தன் : மாண்புமிகு தொழிலாளர் நல அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா :

ஓட்டல் தொழிலாளருக்கான ஊதியக்குழு ஏதேனும் நிறுவப்பட்டுள்ளதா ?

மாண்புமிகு திரு. என். வி. நடராசன் : குழு அமைப்பது அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

திரு. கா. வேழவேந்தன் : தமிழ்நாடு முழுவதிலும் ஆயிரக்கணக்கான ஹோட்டல் தொழிலாளர்களுக்கு சரியான ஊதிய வசதி இல்லை. பல ஹோட்டல் முதலாளிகள் அவர்களுக்குரிய ஊதியத்தை வழங்காமல் அவர்களை ஏமாற்றிக் கொண்டிருக்கிறார்கள் என்றதொரு புகார் ஹோட்டல் தொழிலாளர்கள் மாநாட்டில் எடுத்துச் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. அமைச்சர் அவர்களிடம்கூட ஹோட்டல் தொழிலாளர்கள் சங்கத்தின் சார்பில் ஒரு மனு கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. எனவே விரைவாக அக்குழு அமைக்கப்பட்டு குறிப்பிட்ட சில மாதங்களுக்குள் முடிவு தெரிவிப்பதற்குரிய வழிவகை செய்யப்படுமா ?

மாண்புமிகு திரு. என். வி. நடராசன் : உறுப்பினர் அவர்களின் எண்ணப்படி அக்குழு விரைவில் அமைக்கப்படும்.